

Premiers participants confirmés

- **Christelle Morancès**, présidente du Conseil régional des Pays de la Loire ou son représentant
- **Jean-Luc Séchet**, vice-président du Conseil départemental de Loire-Atlantique à l'agriculture, mer & littoral, voies navigables et ports
- **Anthony Descloziers**, vice-président de Nantes Métropole délégué à l'économie et à La Loire, maire de Sainte-Luce-sur Loire
- **Robin Salecroix**, vice-président de Nantes Métropole en charge de la politique de l'eau et de l'assainissement, conseiller municipal de Nantes
- **Thibaut Guiné**, conseiller métropolitain de Nantes Métropole délégué à la logistique urbaine, conseiller municipal de Nantes
- **François Dumon**, président de la communauté de communes de Vierzon-Sologne-Berry
- **Mathieu Gallois**, maire de Saran (Loiret) et conseiller départemental du Loiret
- **Bruno Lacroix**, premier adjoint au maire de Fleury-les-Aubrais (Loiret)
- **Michel Le Roch**, service transports et risques de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Services de l'État de Loire Atlantique
- **Jean-Rémy Villageois**, directeur général du GPMNSN et président du directoire
- **Odile Bagot**, directrice juridique et de la commande publique du GPMNSN
- **Alexandre Rolland**, directeur des opérations et membre du directoire du GPMNSN
- **Sophie Cochard-Quesson**, directrice aménagement environnement et immobilier du GPMNSN
- **Jérôme Kieser**, Responsable de service Ferroviaire - Logistique multimodale du GPMNSN
- **Gaël Seyer**, responsable de la Business Unit Terminal Multi-vracs du GPMNSN
- **Gilles Bontemps**, membre du conseil de surveillance du GPMNSN
- **Frédéric Étève**, directeur territorial SNCF Réseau Bretagne - Pays de la Loire
- **Olivier Juban**, directeur régional de SNCF Voyageurs, TER Pays de la Loire
- **Paul Turret**, directeur d'ISEMAR
- **Pascal Vialard**, président de l'Union Maritime Nantes Ports
- **Pascal Trescos**, directeur général de Nova Sea Logistique et président de Sea Invest Montoir
- **Jean-Michel Bodin**, président de l'association Raco (Rhône-Alpes-Centre-Océan)
- **Yannick Joly**, secrétaire général du syndicat CGT du GPMNSN
- **François Gimard**, secrétaire général adjoint du syndicat CGT des travailleurs portuaires du GPMNSN
- **Lévy Guérin**, secrétaire du syndicat CGT des dockers du Port de Saint-Nazaire
- **Nathalie Huard**, présidente de CFE - CGC du Port
- **Stéphane Godard**, animateur de l'Union Interfédérale des Transports des Pays de la Loire - cheminot
- **Jean Colas**, direction commerciale et marketing Hexafret - Rail Logistics Europe
- **Raphaël Dautreberte**, président de l'Alliance 4F et président d'Europor

Nos partenaires institutionnels



Participez ! en cliquant [ici](#)

3^e Forum Mer, Loire & Connexions | 1^{er} juillet 2025 | de 12h* à 18h

Nantes | Centre des Salorges | 16 Quai Ernest Renaud

Cocktail déjeunatoire de 12h à 13h30 suivi à 14h00 de l'ouverture du forum 2025.

L'événement est gratuit, mais l'inscription est obligatoire.



Le Cargo - 157 boulevard Macdonald | 75019 Paris | T : 01 41 58 15 72 | idelia@idelia.net | www.idelia.fr |
SAS au capital de 45 000 € - SIRET 399 751 155 - Code APE 8230 Z - N° TVA Intracommunautaire : FR 88 399 751 155



FORUM MER – LOIRE & CONNEXIONS

3^e édition

1^{er}
JUILLET
2025

NANTES

Centre des Salorges

16 quai Ernest Renaud

de 12h* à 18h

*Cocktail déjeunatoire de 12h à 13h30
suivi à 14h00 de l'ouverture du forum 2025.

INVITATION

Événement organisé par



en partenariat avec



L'esprit d'un forum qui se veut avant tout utile

Le Forum Mer Loire et Connexions rompt avec les conventions : pas de tribune surplombante, mais un espace où chaque voix trouve écho. Réunis par une ambition commune, nous contribuons à façonner l'avenir de l'Axe Loire, conjuguant dynamisme économique et durabilité. Ce dialogue horizontal rassemble dirigeants d'entreprise, décideurs politiques, responsables institutionnels, partenaires sociaux et autres acteurs du territoire. Ensemble, nous participons à la construction d'un axe ligérien vivant, au service des entreprises, des institutions, des citoyens et des salariés, pour un avenir prospère et responsable.

William Burias, président IDELIA

Une dynamique au service de l'avenir portuaire et industriel

Le forum 2025 s'inscrit dans la continuité des deux premières éditions avec cette même volonté de contribuer à la concrétisation des projets. Depuis 2023, les deux premières éditions ont aidé à franchir des étapes importantes comme, par exemple, le lancement d'études sur la télécommande du poste du Priory. Le dynamisme portuaire fait bouger les lignes : création d'un groupe de travail ferroviaire avec la Région et Hexafret, expérimentation réussie du report modal entre Montoir-de-Bretagne et Saint-Priest, développement de nouvelles liaisons fret vers Le Havre, etc.

Un forum horizontal, ouvert et collaboratif

Comme à chaque édition, le Forum Mer-Loire & Connexions revendique une méthode fondée sur l'écoute, le dialogue et l'action collective. Pas de tribune ni de verticalité : les experts sont dans la salle, les participants sur un pied d'égalité. Ce qui nous rapproche est plus fort que ce qui nous divise.



Nos débats : la logistique au service du développement industriel et portuaire



Débat n°1

Comment mettre en œuvre une stratégie multimodale à la hauteur des ambitions portuaires ?

Le premier débat du forum sera consacré à la stratégie de massification multimodale du fret. Comment favoriser la complémentarité des modes de transport – rail, fluvial, routier – au service des ambitions portuaires ? Comment faire émerger une approche systémique pour desserrer les contraintes logistiques et renforcer la résilience de l'hinterland ?

Plusieurs initiatives structurantes seront mises en débat. Parmi elles, la redéfinition du rôle du wagon isolé et l'avancement des études sur la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA), qui ouvre des perspectives nouvelles de connexion entre Nantes Saint-Nazaire, l'est de la France et le sud-est de l'Europe. Le projet FlexiLoire, outil d'expérimentation de nouvelles chaînes logistiques, sera également objet du débat. Cette séquence donnera la parole à des opérateurs ferroviaires, des représentants d'institutions régionales, mais aussi à des chercheurs et logisticiens. Une attention particulière sera portée à la notion émergente de « fluvialisation » : au-delà d'un simple retour à la voie d'eau, il s'agira de réfléchir à une véritable stratégie industrielle et territoriale fondée sur les capacités logistiques de la Loire et de ses affluents.

Débat n°2

Infrastructures et hinterland : répondre aux besoins de logistique industrielle

Le second grand débat du forum abordera la question des infrastructures terrestres et de l'hinterland sous l'angle des besoins spécifiques de la logistique industrielle. Aujourd'hui, l'acheminement des convois exceptionnels – près de 600 demandes par an, soit environ 5 000 passages – peut se heurter à des limites physiques : déclassements d'ouvrages d'art, tonnages maximum abaissés, gabarits routiers inadaptés.

Or, ces contraintes peuvent freiner le développement de secteurs clés pour l'économie régionale : l'éolien, les chantiers navals, l'aéronautique, les filières hydrogène et nouvelles énergies. Le forum proposera d'échanger sur les aménagements nécessaires, en lien avec les projets de plateformes logistiques arrière à Trélazé, Vierzon ou autres.

La parole sera donnée aux industriels, aux gestionnaires d'infrastructures, collectivités locales concernées, acteurs portuaires et partenaires sociaux pour s'assurer durablement de l'adaptation aux besoins et de la sécurisation des accès terrestres du GPMNSN. L'implication de l'État, des régions et des intercommunalités dans cette planification d'ensemble sera largement discutée.

